

Aufbau des



1. Zuerst werden die Teile der Nasenleiste (NL1 und NL2) aus dem Bausatz getrennt und die Anbindungspunkte sauber verschliffen
Teile NL 1 und NL 2 auf den Bauplan auflegen und verkleben
2. Die Rippen (R1-R5) aus dem Bausatz lösen und verschleifen
Auf die beiliegenden Kohlerohre auffädeln und darauf achten, dass die Ausschnitte für die spätere Beplankung nach oben zeigen
(Achtung noch nicht verkleben) und auf dem Bauplan grob ausrichten
3. Endleiste austrennen, verschleifen und mit der Nut nach unten auf dem Bauplan auflegen
4. Die Rippen nun in die vorgesehenen Ausschnitte stecken, auf dem Bauplan präzise zur Flugrichtung ausrichten
5. Nachdem alles ausgerichtet ist, können die Teile mit Sekundenkleber miteinander verklebt werden

Beplankung des Deltas - Oberseite

1. Beplankungsteile (B1-B3 jeweils 2x) auf den Bauplan auflegen und miteinander verkleben
Diese dann wie auf dem Bauplan ersichtlich aufbringen
2. Nun mit der Beplankung der Rippen R1 auf der Oberseite beginnen
Als Erstes die Beplankung für die Impelleraufnahme aufbringen und verkleben
3. Dann 2 Beplankungsbrettchen (1,5 mm Balsa) aufkleben
4. Der Rahmen wird aus dem 1,5 mm Sperrholz getrennt, dabei der Deckel aber nicht aus dem Rahmen gelöst
Dies geschieht erst nach dem Bügeln des Modells
5. Die Magneten werden jetzt in die dafür vorgesehenen Taschen im Deckel geklebt
6. Anschließend wird der Deckel mit dem Magneten nach innen laut Plan aufgeklebt
7. Der nun noch offene Teil der Oberseite wird jetzt mit 1,5 mm Balsa bis zum Ende der Rippe beplankt

Beplankung der Unterseite

1. Als erster Schritt werden die Deckelauflagen A1 und A2 ausgetrennt und mit Magneten versehen
Hierbei auf die Polrichtung achten
Diese werden von der Unterseite so eingelegt, dass die Magneten der Auflage und des Deckels sich gegenseitig anziehen
Sollte dies der Fall sein, können die Auflagen mit dem Rahmen und der Rippe verklebt werden
Es ist darauf zu achten, dass der Deckel **nicht** mit dem Auflagen verklebt wird
2. Nun kann mit der Beplankung der Unterseite begonnen werden
Hierzu mit einer 90 mm langen Balsabeplankung an der Hinterkante anfangen
3. Die Wurfinnenbeplankung (1,5mm Sperrholz) wird nun ausgetrennt und miteinander verklebt, sodass die Wurffinne in die Verzahnung gesetzt werden kann
4. Die Beplankung muss so auf dem Delta aufgebracht werden, dass der dicke Teil der Wurffinne in Flugrichtung nach vorne zeigt
Die Wurffinne kann vorerst entfernt werden
Der Rest der Unterseite wird bis zum Ende der Rippe R1 mit Balsa beplankt
5. Die Teile N1 und N2 werden aufeinander geklebt, sodass je zwei 10 mm starke Blöcke entstehen
Diese werden nun seitlich so an die Rippen gelegt, dass das Profil inklusive der Beplankung auf den Nasenblock übertragen werden kann
(Ober und Unterseite)
Die Teile werden jetzt so verschliffen, dass sie genau auf der unbeplankten Nasenleiste und ein Stück über die beplankten Rippen sauber aufliegen
Die Blöcke können verklebt und verschliffen werden
6. Die Endleiste nach Belieben verschleifen
Hierbei darauf achten, dass das Profil nicht verzogen wird
Die Ruder entlang der eingefrästen Kanten abschneiden
Die Ruder mit einem 45° Winkel anschneiden oder anschleifen
7. Die Servos können jetzt eingebaut werden
In diesen Fall ist keine Halterung mitgeliefert, da jeder ein anderes Equipment verwendet
8. Das Delta nach Geschmack bebügeln
9. Nach dem bügeln werden alle notwendigen Löcher mit dem LötKolben aufgebrannt
Die Anbindungen des Deckels werden mit einem scharfen Messer getrennt, sodass der Deckel jetzt abgenommen werden kann
10. Das kleine im CFK Satz beiliegende Hörnchen zum Öffnen des Deckels kann jetzt eingeklebt werden
Nun können die Ruder mit Tesafilm anscharniert und die Ruderhörner eingeklebt werden
11. Die Finnen können nun in die dafür vorgesehenen Nuten eingeklebt werden

Einbau des Impellers

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf dem 50mm FMS Impeller

1. Hierzu wird die CFK Gondel im Bereich der Naht ca. 3cm lang mit einer scharfen Schere eingeschnitten und ein Loch für die Kabel des Impellers in die Gondel geschnitten
2. Der Impeller wird vorsichtig von vorne in die Gondel eingesetzt und ausgerichtet
Nach dem Ausrichten wird dieser mit 24h Harz oder UHU Endfest verklebt
3. Jetzt kann die Gondel am Schlitz wieder verschlossen werden
4. Der Halter für die Gondel wird aus 2x3mm Sperrholz verklebt und die Gondel in Flugrichtung parallel ausgerichtet und verklebt (24h Harz oder UHU Endfest)
5. Der Halter inklusive Impellergondel kann nun in die dafür vorgesehene Aussparung eingesetzt und neutral zur Fluglage ausgerichtet werden
Die Einheit kann mit Sekundenkleber im Delta verklebt werden

Einstellwerte

Höhenruder: Der Ausschlag ca. 5mm

Querruder: Ausschlag ca. 5mm

Expo für den Erstflug 80% auf alles

Für den Start muss eine Startstellung von 3mm Höhe programmiert werden

Der Schwerpunkt liegt auf dem 6mm Kohlefaserrohr, das Delta sollte die Nase leicht nach unten nehmen